Les messageries toulousaines pour Paris, Bordeaux, Lyon et Marseille. Règlements de 1588 à 1629

LES MESSAGERIES TOULOUSAINES

POUR

PARIS, BORDEAUX, LYON ET MARSEILLE.

RÈGLEMENTS DE 1588 À 1629,

PAR M. L'ABBÉ DOUAIS,

CORRESPONDANT DE MINISTÈRE.

Extrait du *Bulletin historique et philologique*, 1897.

Le service des postes organisé par une ordonnance de Louis XI du 19 juin 1464 avait pour unique objet la conduite des courriers et autres personnes envoyées par le roi, qui trouvaient, de quatre lieues en quatre lieues des dépôts de chevaux de légère taille, pourvus de harnais et capables de fournir des courses rapides. Mais les simples particuliers n'avaient aucun droit de bénéficier de ce service autant pour le transport des paquets que pour le port des lettres. Tout le monde sait que les messageries ou voitures publiques qui prenaient voyageurs, bagages et marchandises, avaient été primitivement établies par l'Université de Paris, désireuse de faciliter aux étudiants l'accès de la grande ville. Inévitablement, à une époque où le monopole d'État était inconnu, d'autres messageries devaient s'établir à côté de celles de l'Université; au xv^e siècle, il en existait certainement; et les ordonnances de François I^{er} du mois de janvier 1539 consacrèrent plusieurs des privilèges dont elles jouissaient. L'impulsion était donnée; on ne peut hésiter à admettre l'existence dans le Languedoc, au xvi^e siècle d'un service régulier, soit pour le transport des voyageurs et des marchandises, soit pour le port des lettres. En ce qui regarde le port des lettres, j'ai pu le constater

M. Douais.

Livre N° : 1541

Auteur(s) : DOUAIS Abbe

Année : 1898

Pages : 35

Ed : Imp. Nationale, Paris.
Extrait du Bulletin
Historique et
Philologique de 1897.

Infos :

Position :

Theme : Histoire Postale